

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXI. — Wydana i rozesłana dnia 15. lipca 1903.

Treść: **M** 145. Dokument koncesyjny dla kolei lokalnej Jaworzno—Jaworzno (miasto).

**145.**

## Dokument koncesyjny z dnia 8. lipca 1903

dla kolei lokalnej Jaworzno—Jaworzno (miasto).

Na mocy Najwyższego upoważnienia i w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami udzielał spółce akcyjnej „Kolej lokalna Piła—Jaworzno” na jej prośbę koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei motorowej, wiodącej od stacji spółki w Jaworznie do Jaworzna (miasta) a mającej być zbudowaną jako normalnotorowa kolej lokalna, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

### §. 1.

Dla kolei, stanowiącej przedmiot tego dokumentu koncesyjnego, używa koncesjonaryuszka przywilejów, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

### §. 2.

Koncesjonaryuszka jest obowiązana najpóźniej do roku od dnia dzisiejszego ukończyć budowę koncesjonowanej kolei i oddać ją gotową do publicznego użytku, oraz utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały czas trwania koncesyi.

Dotrzymanie powyższego terminu budowy, tudzież wykonanie i wyposażenie kolei w sposób, odpowiadający koncesyi, winna koncesjonaryuszka na żądanie administracyi państwowej zagwarantować złożeniem stosownej kaucyi w papierach wartościowych, używających bezpieczeństwa pupilarnego.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania można kaucyę tę uznać za przepadłą.

### §. 3.

Dla wykonania koncesjonowanej kolei przysługuje koncesjonaryuszce prawo wywłaszczenia według postanowień przepisów prawa, odnoszących się do tego przedmiotu.

To samo prawo będzie przyznane koncesjonaryuszce także co do tych kolejek dowozowych, które ewentualnie zostaną w przyszłości zbudowane a których budowę administracya państwowa uzna za służącą publicznym interesom.

### §. 4.

Trwanie koncesyi oraz przewidzianej w §ie 9, lit. b) ustawy o koncesjach kolejowych ochrony przeciw budowie nowych kolei oznacza się na czas od dnia dzisiejszego do dnia 28. sierpnia 1988, poczem obie zgasną.

Administracya państwowa może uznać koncesyę za zgasłą także przed upływem powyższego terminu, jeśli nie dopełniono zobowiązań co do

ukończenia budowy i podjęcia ruchu, oznaczonych w §ie 2., — o ile ewentualne przekroczenie terminu nie mogłoby być usprawiedliwione w myśl §u 11, lit. b) ustawy o koncesyach kolejowych.

§. 5.

Zresztą oznaczoną na wstępie, kolej lokalną należy uważać za część integralną przedsięwzięcia kolei lokalnej Piła—Jaworzno, stanowiącego przed-

miot koncesyi z dnia 29. sierpnia 1898, Dz. u. p. Nr. 152, a postanowienia tego ostatniego dokumentu koncesyjnego — z wyjątkiem zawartych w §§. 1, 2, 3 i 8, które obowiązują wyłącznie kolej lokalną Piła—Jaworzno — mają moc obowiązującą dla obu rzeczonych szlaków kolejowych jako jednego przedsięwzięcia.

Wittek wlr.